

MENGAPA KEMALANGAN JALAN RAYA SEMAKIN MENINGKAT?

Oleh: Mohd Firdaus Din bin Rutim@Musddin, 1172669,
Fakulti Dakwah Dan Kepimpinan, Universiti Sains Islam Malaysia (USIM)

Disiarkan pada 13 Ogos 2020



Kita sering dikejutkan dengan tragedi kemalangan jalan raya yang meragut banyak nyawa. Di manakah silapnya kita sebagai pengguna jalan raya?

Dalam hal ini, terdapat banyak faktor yang menyebabkan kemalangan jalan raya berlaku. Antara puncanya adalah memandu di bawah pengaruh alkohol.

Kerajaan telah mengambil inisiatif dengan menguatkuasakan undang-undang terhadap pemandu mabuk dengan tindakan mengikut Seksyen 45A (1) Akta Pengangkutan Jalan 1987 yang memperuntukan hukuman denda tidak kurang RM1,000 dan tidak lebih RM6,000 atau penjara tidak lebih 12 bulan.

Manakala bagi kesalahan memandu dalam keadaan mabuk yang menyebabkan kematian pula, pesalah akan dikenakan hukuman mengikut Seksyen 44 Akta Pengangkutan Jalan 1987 yang membawa hukuman denda maksimum RM10,000 dan penjara sehingga 12 bulan.

Pindaan ke atas Akta 333 diharap dapat menetapkan hukuman mandatori lebih berat dan setimpal kepada pemandu mabuk yang menyebabkan kecederaan dan kematian pengguna jalan raya yang lain.

Melihat dari perspektif yang berbeza, kelemahan penguatkuasaan undang-undang dan peraturan jalan raya juga adalah antara punca kemalangan jalan raya.

Meskipun Malaysia mempunyai undang-undang yang ketat di mana ia mampu memberi kesan terhadap psikologi masyarakat, pelaksanaan undang-undang yang kurang tegas memberi ruang dan peluang pada sesetengah pihak untuk berterusan melanggar peraturan lalu lintas.

Jika dibandingkan dengan undang-undang jalan raya di negara lain, kerajaan Singapura menetapkan pesalah kali pertama dikenakan denda sebanyak RM20,500 atau penjara enam bulan. Bagi kesalahan kedua, denda dan tempoh penjara boleh meningkat 500 kali ganda.

Sementara itu di Rusia, pihak berkuasa boleh menggantung lesen mereka yang memandu dalam keadaan mabuk untuk selama-lamanya.

Taiwan pula telah merancang pada Mac tahun lalu untuk melaksanakan hukuman mati terhadap pesalah yang menyebabkan kemalangan maut ketika memandu dalam keadaan mabuk.

Merujuk kepada undang-undang tersebut, kemalangan jalan raya yang disebabkan oleh pengaruh alkohol akan dikenakan tindakan yang tegas supaya kadar kematian dapat dikurangkan.

Keadaan fizikal jalan raya yang tidak baik juga menjadi punca semakin banyak kemalangan jalan raya berlaku.

Di samping struktur jalan yang berlubang dan permukaan tidak rata, infrastruktur jalan raya yang tidak berfungsi juga menimbulkan bahaya kepada pengguna, terutamanya pada waktu malam.

Dalam hal ini juga, kerajaan terpaksa menghabiskan peruntukan berjuta-juta ringgit untuk menaik taraf infrastruktur jalan raya.

Langkah yang terbaik adalah berhati-hati semasa memandu supaya kita tidak menambah statistik mangsa kemalangan jalan raya yang maut setiap tahun.